

轮胎气压指示灯传感器的读入

专用工具

- EL-46079轮胎气压监测器诊断工具
- EL-50448轮胎气压监测器传感器启动工具

关于当地同等工具，参见[“专用工具”](#)。

读入模式的说明

轮胎气压监测系统使用组合仪表、车身控制模块 (BCM)、4个无线电频率发射压力传感器和串行数据电路，执行轮胎气压监测器读入模式功能。在每次轮胎换位、车身控制模块更换或传感器更换后，都必须执行传感器读入程序。一旦启用读入模式，每个传感器的唯一识别号将会被读入车身控制模块存储器中。当读入一个传感器识别号时，车身控制模块使喇叭发出唧唧声指示传感器已经发送识别号且车身控制模块已经接收且读入。车身控制模块必须按正确的顺序读入传感器识别码，以确定正确的传感器位置。读入的第一个识别码分配至左前位置，第二个分配至右前位置，第三个分配至右后位置而第四个分配至左后位置。转向信号灯将分别点亮，以指示读入位置的正确顺序。

使用EL-46079、EL-50448或同等工具执行传感器功能

每个传感器内部带有一个低频线圈。轮胎气压监测器专用工具用于启动模式时，将产生一个启动传感器的低频传输信号。在远程触发读入模式中，传感器通过传输信号来回应低频启动。在读入模式下，当车身控制模块接收到一个读入模式传输信号时，便将传感器识别号分配至与其读入顺序相对应的车辆位置。

读入模式的取消

如果点火开关切换至“OFF（关闭）”位置或任一传感器未读取超过2分钟，读入模式将被取消。如果在读入第一个传感器之前重新读入模式被取消，则原始传感器识别码将被保留。如果在读入第一个传感器之后重新读入模式被取消，则将发生以下情况：

- 所有存储的传感器识别码将在车身控制模块存储器中无效。
- 驾驶员信息中心将显示破折号以取代轮胎气压（如装备）。
- 将设置DTC C0775。

此时这些情况将需要重复执行读入程序，以使系统正常工作。

轮胎气压监测器读入程序

注意:启动特定传感器但喇叭未发出唧唧声，这种情况可能是由于传感器信号受到另一个部件的阻挡造成的，只需将车轮气门杆转动到不同的位置即可。

1. 踩下驻车制动器（仅手动变速器）。

2. 将点火开关置于“ON（打开）”位置，使用故障诊断仪或驾驶员信息中心按钮（参见用户手册）启动轮胎气压传感器读入模式。若听到喇叭发出两声唧唧声，表示读入模式已经启用。左前转向信号也将点亮。

3. 从左前轮胎开始，使轮胎气压监测器专用工具的天线朝上，顶住靠近气门杆处轮辋的轮胎侧壁以激活传感器。按下然后松开激活按钮。确保专用工具上的发射指示灯指示传感器正在发射激活信号。等待喇叭发出唧唧声。如果喇叭未发出唧唧声，则用工具再次进

行传感器激活步骤。一旦喇叭发出唧唧声，传感器信息就被读入，而要读入的下一个位置的转向信号灯将点亮。

4.喇叭发出鸣响且右前转向信号灯点亮后，剩下的3个传感器按以下顺序重复步骤3:

- 4.1 右前
- 4.2 右后
- 4.3 左后

5.当左后传感器已被读入且喇叭也发出两次唧唧声后，读入过程完成且车身控制模块也退出读入模式。